

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa pn.:

Analiza porealizacyjna w zakresie pomiaru stężenia zanieczyszczeń powietrza wraz z opracowaniem właściwej dokumentacji dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód”

Analiza porealizacyjna powinna spełniać następujące wymagania:

1. określać stopień poprawności metod pomiarowych i prognostycznych zastosowanych w raporcie;
2. zweryfikować zastosowane w raporcie metody oceny;
3. zidentyfikować i ocenić skutki niekorzystnych oddziaływań;
4. ewentualnie wskazać nowe działania związane z zastosowaniem wariantowych zabezpieczeń środowiska (ze wskazaniem ich efektywności i przybliżonego kosztu wykonania);

W zakres analizy porealizacyjnej wchodzi:

1. pomiar stężenia zanieczyszczeń powietrza;
2. ewentualne propozycje nowych rozwiązań umożliwiających dotrzymanie norm w środowisku oraz służących ochronie środowiska; proponowane rozwiązania przedstawić w nie mniej niż 2 wariantach;

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac z dnia 09.07.2010 r.
2. Decyzja GDOŚ znak: DOOŚ-idk.4200.13.2011.4 z dnia 01.03.2011 r.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST-K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011 r.
4. Postanowienie RDOŚ znak WST-K.4242.39.2015.MK.5 z dnia 02.12.2015 r.
5. Postanowienie RDOŚ znak WST-K.4222.1.2020.BM.5 z dnia 30.11.2020 r.
6. Postanowienie RDOŚ znak WST-K.4222.2.2020.BM.5 z dnia 10.12.2020 r.
7. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. Zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) – etap DŚU
8. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Koszalina i Sianowa na S-6 wraz z odcinkiem S-11 od węzła „Koszalin” do węzła „Bielice” – etap ZRID
9. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” – materiały do zmiany decyzji ZRID
10. Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” – materiały do uzyskanie decyzji ZRID

III. PODSTAWOWE PRZEPISY

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz. 784),
2. Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2019 poz. 1396),
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824),
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. z 2003 nr 18 poz. 164),
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2018 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2018 poz. 1119);

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031);
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87);
8. Polska Norma PN-84/Z-04008.02. Ochrona czystości powietrza. Pobieranie próbek. Wytyczne ogólne pobierania próbek powietrza atmosferycznego (imisja);
9. Polska Norma PN-89/Z-04092/08. Oznaczanie dwutlenku azotu w powietrzu atmosferycznym (imisja) metodą spektrofotometryczną z pasywnym pobieraniem próbek.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. ustaw i rozporządzeń, a także innych przepisów stanowiących źródło powszechnie obowiązującego prawa lub źródła prawa miejscowego (w szczególności miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), istotnych dla sposobu wykonania Przedmiotu Zamówienia. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z ww. przepisami i zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi na dzień odbioru opracowań przez Zamawiającego.

IV. CZĘŚĆ BADAWCZO – POMIAROWA

IV.1 Założenia ogólne

1. Wykonawca przedstawi harmonogram prac związanych z realizacją zamówienia (w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy), a następnie wykona wszystkie niezbędne pomiary i badania.
2. Przy analizie oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko Wykonawca będzie stosował metody badań i pomiarów zgodne w obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganiom standardom dokładności danych.
3. Wyłącznie po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego i tylko w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę metodyki na inną zgodną z obowiązującymi przepisami.
4. W czasie wykonywania pomiarów i badań Wykonawca zobowiązany jest do niezakłócania ruchu publicznego na drodze ekspresowej S11 na odcinku Koszalin - Bobolice, objętej zakresem analizy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu pomiarów w czasie ich trwania. Koszty tych działań nie podlegają odrębnej zapłacie.
6. Kopie protokołów pomiarowych należy załączyć do opracowania.

IV.2 Pomiary stanu powietrza

Założenia ogólne

1. Prowadząc pomiary i analizy oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko Wykonawca będzie stosował metody badań, pomiarów, obliczeń i ekspertyz zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganiom standardom dokładności danych.
2. Ewentualne odstępstwa od obowiązującej metodyki możliwe są tylko w uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego.
3. W czasie wykonywania pomiarów i badań Wykonawca zobowiązany jest do niezakłócania ruchu na drogach publicznych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu pomiarów, badań i inwentaryzacji w trakcie ich trwania. Koszty tych działań nie podlegają odrębnej zapłacie.
5. Ocenę poziomu substancji w powietrzu (i ich przestrzennego rozkładu) należy wykonać zgodnie z metodykami referencyjnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1119), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87) lub innymi równoważnymi metodykami.
6. Zamawiający wymaga szczegółowego opisu w analizie zastosowanej przez Wykonawcę metodyki przyjętej do oceny wraz z określeniem, w szczególności:
 - założeń przyjętych w zastosowanym modelu obliczeniowym
 - narzędzia użytego do modelowania
 - niepewności i ograniczeń zastosowanej metody oceny
7. Na potrzeby analizy należy wykonać pomiary towarzyszące:
 - pomiar warunków atmosferycznych

- natężenie ruchu
- 8. Wyniki oceny należy odnieść do wartości dopuszczalnych określonych dla wyników pomiarów okresowych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87).
- 9. Ocenę i pomiary poziomu zanieczyszczenia powietrza należy wykonać dla następujących substancji:
 - dwutlenek azotu.
- 10. Pomiary poziomu zanieczyszczeń powietrza należy przeprowadzić w 10 punktach pomiarowych.
- 11. Pomiary muszą być wykonane przez akredytowane laboratorium.
- 12. Propozycję lokalizacji punktów pomiarowych Wykonawca przekaże Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania umowy.
- 13. W ramach zamówienia należy wykonać całodobowe pomiary powietrza atmosferycznego, jednokrotnie w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim lub jesienno-zimowym) wraz z opracowaniem i analizą wyników. Wyniki należy odnieść do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031).
- 14. Przed przystąpieniem do monitoringu Wykonawca każdorazowo pisemnie poinformuje właściwy miejscowo Rejon GDDKiA oraz Wydział Ochrony Środowiska o rozpoczynających się pracach wraz z podaniem ich czasu i zakresu:
 - Rejon Koszalin – rejon.koszalin@gddkia.gov.pl
 - Wydział Ochrony Środowiska – iguzowska@gddkia.gov.pl, akosmider@gddkia.gov.pl

V. OPRACOWANIA I TERMINY

Wykonawca ma obowiązek wykonać i dostarczyć Zamawiającemu za potwierdzeniem dostarczenia wraz z protokołem przekazania, nw. opracowania w formie raportu i w terminie określonym w poniższej tabeli.

Tabela 1 Rodzaje opracowań i terminy ich przekazania do Zamawiającego:

LP.	NAZWA OPRACOWANIA	TERMIN PRZEKAZANIA DO ZAMAWIAJĄCEGO	Ilość egzemplarzy
1	<i>Analiza porealizacyjna w zakresie pomiaru stężenia zanieczyszczeń powietrza dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód”</i>	6 miesięcy od podpisania umowy	2 egz. w formie papierowej + 2 egz. w formie elektronicznej

Podpisanie protokołu przekazania dokumentacji rozpoczyna proces odbioru opracowania i nie jest równoznaczne z dokonaniem odbioru potwierdzającego należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.

Każdorazowo na wniosek Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany informować o przebiegu i wynikach prowadzonych prac. Informacje powinny być przekazywane Zamawiającemu w formie pisemnej lub e-mailem.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość udziału (po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą) w przeprowadzanych wizjach terenowych.

Sposób prezentacji wyników

Część opisowa i graficzna powinna zawierać w szczególności:

1. Charakterystykę obszarów podlegających ocenie pod względem norm zanieczyszczeń powietrza
2. Zidentyfikowanie i scharakteryzowanie źródeł zanieczyszczeń powietrza
3. Przedstawienie i porównanie wyników z wynikami zawartymi w raportach o oddziaływaniu na środowisko oraz dopuszczalnymi poziomami zanieczyszczeń
4. Wyniki pomiarów stężenia NO₂ w powietrzu w przekroju pomiarowym w formie tabelarycznej i graficznej

5. Mapy z zasięgami zanieczyszczeń powietrza dla całego odcinka drogi ekspresowej
6. Kopię protokołów pomiarowych
7. Wyników pomiarów towarzyszących
8. Dokumentację fotograficzną punktów pomiarowych
9. Określenie wymagań do programu naprawczego w zakresie ograniczenia wprowadzanych zanieczyszczeń do powietrza w miejscach przekroczeń wartości dopuszczalnych norm, jeżeli badania wykażą takie przekroczenia. W przypadku konieczności zastosowania dodatkowych zabezpieczeń należy przedstawić wariantową propozycję zabezpieczeń wraz ze wskazaniem uzyskanych potencjalnych efektów dla środowiska.

Mapę rozprzestrzeniania się poszczególnych zanieczyszczeń powietrza należy wykonać dla całej długości analizowanego odcinka drogi ekspresowej z zaznaczeniem i opisem punktów pomiarowych.

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawcy:

Zamawiający uzna, że Wykonawca zdolny do należytego wykonania zamówienia to taki, który wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał (zakończył):

- co najmniej 2 zamówienia, w ramach których wykonano (zakończono) analizę porealizacyjną dla drogi o klasie co najmniej GP, która obejmowała pomiar stężenia zanieczyszczeń powietrza wraz z analizą uzyskanych wyników badań

VII. KRYTERIA OCENY OFERT

KRYTERIUM CENA C

waga dla kryterium cena: 60 %

Kryterium „cena” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty.

Liczba punktów w kryterium „cena” (C) zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = C_{\min} / C_o \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{\min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o – cena brutto badanej ofert (zł)

Po dokonaniu obliczeń wg wzoru jak powyżej, otrzymana wartość zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.

Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana w ww. kryterium to 60 pkt.

KRYTERIUM DOŚWIADCZENIE ZESPOŁU WYKONAWCY

waga dla kryterium: 40%

Kryterium „Doświadczenie zespołu wykonawcy” będzie rozpatrywane na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Informacja dot. doświadczenia zespołu wykonawcy”.

W tym kryterium Zamawiający przyzna punkty za doświadczenie zespołu wykonawców tj. za doświadczenie:

- Osoby proponowanej do pełnienia funkcji **Kierownik badań**;

W ramach kryterium „Doświadczenie zespołu wykonawcy” punkty zostaną przyznane w skali od 0 do 40 pkt, na podstawie Formularza „Informacja dot. doświadczenia zespołu wykonawcy”.

Doświadczenie zespołu wykonawcy, które podlega ocenie w ramach ww. kryterium:

wykonanie lub współudział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań z zakresu badań zanieczyszczeń powietrza przy inwestycjach liniowych tj. dla dróg o klasie co najmniej GP w co najmniej 8 pkt pomiarowych

Punkty w tym kryterium będą przyznawane wg poniższej tabeli

Doświadczenie polegające na wykonaniu lub współudziale w wykonaniu 2 opracowań z zakresu badań zanieczyszczeń powietrza przy inwestycjach liniowych tj. dla dróg o klasie co najmniej GP w co najmniej 8 pkt pomiarowych	0 pkt
Doświadczenie polegające na wykonaniu lub współudziale w wykonaniu 3 opracowań z zakresu badań zanieczyszczeń powietrza przy inwestycjach liniowych tj. dla dróg o klasie co najmniej GP w co najmniej 8 pkt pomiarowych	20 pkt
Doświadczenie polegające na wykonaniu lub współudziale w wykonaniu 4 opracowań z zakresu badań zanieczyszczeń powietrza przy inwestycjach liniowych tj. dla dróg o klasie co najmniej GP w co najmniej 8 pkt pomiarowych	40 pkt

Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana w ww. kryterium to 40 pkt.

UWAGA:

- Ocenie będą podlegać jedynie opracowania wykazane na Formularzu „Informacja dot. doświadczenia zespołu wykonawców” złożonym wraz z ofertą.
- Jeżeli Wykonawca niełoży wraz z ofertą Formularza „Informacja dot. doświadczenia zespołu wykonawców”, to w tym kryterium oferta otrzyma 0 (zero) punktów.